

NÁZEV STAVBY :			Stavební úpravy veřejného prostranství ulice Mikulovská		
DRUH STAVBY :			Stavební úpravy		
MÍSTO STAVBY :			k.ú. Valtice		
INVESTOR			PROJEKTANT		
Město Valtice nám. Svobody 21 691 42 Valtice IČ: 00283665			ai5 s.r.o. Sokolovská 428/130 Karlín, 186 00 Praha 8 IČO: 25854372		
VYPRACOVAL :			ODP. PROJEKTANT :		HIP :
Mg.A. Mikuláš Medlík			Ing. Jiří Surovec		MgA. Přemysl Kokeš
			autorizovaný inženýr ČKAIT 19015		608 020 516
STUPEŇ :			DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY		
IO 01 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY					
ČÍSLO VÝKRESU :	NÁZEV VÝKRESU :				ČÍSLO PARÉ :
01-D.00	Dopravní řešení Technická zpráva				
DATUM:					
03 / 2025					

Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem tohoto stavebního objektu jsou stavební úpravy stávajících místních komunikací, chodníků a zpevněných ploch na části ulice Mikulovská (V rozsahu od křižovatky s ulicí Zámecká po křižovatku s místní komunikací Náměstí Svobody), které se dotkne také připojení k ulici Zámecká, od křižovatky Mikulovská / Zámecká až po křižovatku místní komunikace ulice Zámecká s průtahem silnice I/40 ulice Břeclavská. Do samotné křižovatky Zámecká / Břeclavská není nijak zasahováno, jde pouze o úpravy v ploše chodníku. Dojde také k výměně obrubníku na západní straně ulice Zámecká.

Příjezd a výjezd z/do řešené lokality je ze silnice I/40 ulice Břeclavská – příjezd a výjezd směrem do centra města, přes místní komunikaci ulice Zámecká.

V rámci navrhovaných úprav dojde ke změně stávajícího dopravního režimu v řešeném území, parkoviště v slepé části ulice Mikulovská bude provozováno v režimu veřejné přístupnosti, stávající omezení dané zákazem vjezdu s výjimkou obyvatel domů bude odstraněno.

Místní komunikace ulice Mikulovská je řešena s obousměrným provozem od křižovatky s místní komunikací ulice Zámecká po své slepé ukončení. Možnost otočení pro osobní automobily je v koncovém úseku pomocí „kladiva“. Při vjezdu nákladních automobilů se vzhledem k malé délce cca 70m předpokládá nájezd couváním. Místní komunikace ulice Zámecká je řešena beze změn ve stávajícím obousměrném režimu. V řešeném území se předpokládá s provozem osobních automobilů, je zde velký pohyb chodců. Na napojení ulice Mikulovská (parkoviště) do křižovatky s ulicí Zámeckou bude zřízeno místo pro přecházení. Nákladní automobily, zde budou jezdit minimálně, jedná se převážně o automobily na svoz odpadků a automobily HZS.

Ulice Mikulovská - parkoviště

Místní komunikace je vedena od křižovatky s místní komunikací ulice Zámecká po slepé ukončení, chodník komunikace pokračuje až ke křižovatce s místní komunikací náměstí Svobody. (Historicky se jedná o pozůstatek původní trasy silnice I/40 před vybudování obchvatu). Místní komunikace je dopravně řešena s obousměrným provozem. Místní komunikace v řešeném území je vedena v upravených směrových, šířkových a místy i výškových poměrech. Místní komunikace má proměnnou šířku minimálně 7m, příčný sklon je také proměnný od 0% - 2,5%. Podélný sklon je velký do 2,5%.

Místní komunikace je od chodníku ohraničena obrubníkem betonovým šíře 150mm, kladenými do betonového lože s boční opěrou z betonu. Obrubník bude osazen +0,02m a +0,10m nad hranu komunikace. Podél obrubníku je navržena dvoulinka ze žulové kostky 100/100/100mm. Místní komunikace je navržena s povrchem ze žulové dlažby 100/100mm, barvy šedomodré, vazba do kroužků, ve středu plochy z recyklované dlažby 160/200mm, vazba na koso (osově symetricky).

U domů v ulici jsou umístěny vjezdy na pozemky. Tyto vjezdy budou navazovat na stávající a navrhovaný chodník. Vjezd bude od zeleně a od chodníku ohraničen obrubou betonovou š.100mm a dvoulinkou ze žulové dlažby 100/100mm uloženou do betonového lože. Vjezdy jsou navrženy s povrchem ze žulové mozaiky 50/50 mm, barvy šedomodré, vazba do kroužků.

Chodník je navržen podél části západní strany místní komunikace ulice Mikulovská, v návaznosti na stávající. Chodník je navržen o minimální šířce 1,50m a příčném sklonu do 2,00%. Chodník je navržen s povrchem ze betonové dlažby 100/200, barva přírodní, jako stávající. Vedle domu č.p. 728 je navržena zpevněná plocha pro odstavení kol o rozměru 3,00x2,50m a příčném sklonu 2,00%. Zpevněná plocha je navržena s povrchem ze žulové dlažby 100/100mm, barvy šedomodré, vazba do kroužků. Zpevněná plocha bude od zeleně a od chodníku ohraničena obrubou betonovou š.150mm mm a dvoulinkou ze žulové kostky 100/100mm uloženou do betonového lože. Obrubník bude osazen +0,02m nad hranu komunikace.

Od vozovky bude zpevněná plocha vzhledem k bezbariérovému řešení obrub oddělena také sloupky z hliníkové slitiny v osových vzdálenostech 1,5 a 1,75m. Sloupky budou barvy tmavě šedé s retroreflexním pruhem.

Kolmé stání je navrženo po obou stranách vozovky (celkem 34 míst). Na východní straně 19 stání z toho 1 stání je vyhrazeno pro vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou. Délka stání 4,5m, základní šířka stání 3,55m, skutečná šířka stání 2,50m. Krajní stání je rozšířené o 0,25m. Skutečná šířka krajního stání je 2,75m. Stání vyhrazeno pro vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou má navrženou šířku 2,75m vedle tohoto stání je umístěný prostor pro manipulaci na navrhovaném chodníku.

Na západní straně je 16 stání z toho 1 stání je vyhrazeno pro vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou. Délka stání 5m, základní šířka stání 3,55m, skutečná šířka stání 2,50m. Krajní stání je rozšířené o 0,25m. Skutečná šířka krajního stání je 2,75m. Stání vyhrazeno pro vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou má navrženou šířku 2,75m vedle tohoto stání je umístěný prostor pro manipulaci na navrhovaném chodníku. Stání je od chodníku odděleno obrubou z betonu š.100 mm a dvoulinkou ze žulové kostky 100/100mm uloženou do betonového lože. Obrubník bude osazen +0,02m nad hranu komunikace.

Parkoviště je od chodníku ohraničeno obrubníkem betonovým š.100mm a od travnaté plochy betonovým obrubníkem š.150mm, kladeným do betonového lože s boční opěrou z betonu. Obrubník bude osazen +0,10m nad hranu komunikace. Kolmé jsou navržena s povrchem ze žulové dlažby 100/100mm, barvy šedomodré, vazba kroužková. Vodorovné dopravní značení V10b – kolmé stání bude provedeno jiným odstínem dlažby než je dlažba parkoviště – konglomerát barva bílá. Stání vyhrazené pro vozidla přepravující osobu těžce pohybově postiženou V10f – bude provedeno z bílého konglomerátu.

Ulice Zámecká

Místní komunikace je vedena od křižovatky s průtahem silnice I/40 ulice Břeclavská směrem k náměstí Svobody. Místní komunikace je dopravně řešena s obousměrným provozem.

Místní komunikace je dotčena pouze v ploše chodníku a navazující obruby od křižovatky s ulicí Mikulovská po křižovatku s průtahem silnice I/40 ulicí Břeclavská. Místní komunikace bude o stávající šířce (cca 5,8m, linie obrubníku zachovává stávající průběh od křižovatky s průtahem až po křižovatku Zámecká / Mikulovská) a proměnné příčném sklonu 1,00% - 2,00%. Odvodnění vozovky je bez úprav, pouze dojde k posunutí vpustí pro optimalizaci odvodnění (zejména nyní nedostatečný

odvod vody, tekoucí z ulice Lázeňská). Místní komunikace je od chodníku ohraničena obrubníkem betonovým š.150mm, kladenými do betonového lože s boční opěrou z betonu. Obrubník bude osazen +0,10m nad hranu komunikace a výškově plynule navázán na obrubu v křižovatce Zámecká / Břeclavská a navazující úsek Zámecké ulice. Chodník na západní straně místní komunikace je navržen z dlažby betonové 100/200/60mm. Chodník je navržen o minimální šířce 1,50m a příčném sklonu do 2,00%. Směrem k náměstí Svobody bude chodník navazovat na stávající chodník s povrchem z betonové dlažby.

Niveleta komunikace, chodníku a zpevněných ploch je navržena tak, aby byly dodrženy původní výšky komunikace u vstupů do jednotlivých objektů.

Sklepní okénka a otvory, které zasahují do komunikace (chodníku) je třeba vyhodnotit ve spolupráci s majiteli domů z hlediska jejich možného zrušení.

Návaznost komunikace (chodníku) je třeba řešit individuálně dle skutečné nivelity.

Stavební úpravy napojení místní komunikace ulice Mikulovská na místní komunikaci ulici Zámecká:

Napojení bude stejně jako ve stávajícím stavu stykovou křižovatkou. Stávající neúčelné napojení široké v místě křižovatky cca 28 m je redukováno na standardní profil mezi obrubami 6m s nárožními o poloměru 2,6 a 3,5m, přičemž osa komunikace Mikulovská je v místě křižovatky natočena 90° vzhledem k ose ulice Zámecká.

Stávající dělení ploch v křižovatce provedené betonovým odvodňovacím páskem bude nově provedeno z dvojlinky žulových kostek (dělicím proužkem navazujícím na konec nové vozovky z žulové dlažby v ulici Mikulovská) a naváže tak na provedení odvodňovacího proužku v celé ulici Zámecká. Obrusná vrstva vozovky ulice Zámecká bude v místě podél napojení zaříznuta a doplněna asfaltobetonem do nivelity dělicího proužku. Navržené silniční betonové obruby plynule navážou na stávající obruby ulice Mikulovská. Chodníky budou v nových plochách provedeny z betonové zámkové dlažby stejného provedení jako na stávajících chodnících ulic Mikulovská a Zámecká. Podsázka obrub naváže na obruby v ulici Zámecká (cca 10cm), pouze v místě bezbariérových úprav místa pro přecházení komunikace Mikulovská budou sníženy na 20mm.

Konstrukce vozovky

Konstrukce komunikace je navržena dle předpokládaného dopravního zatížení, dle zkušeností z jiných staveb a dle TP 170 Navrhování pozemních komunikací.

Konstrukce komunikace 1 /povrch žulová dlažba, kladená do obloučků/ je navržena:

- žulová dlažba (100/100mm), barva šedomodrá	100 mm ČSN 736131-1
- kladecí vrstva (fr. 4-8mm)	40 mm ČSN 736131-1
- vrstva směsi stmelené cementem SC 0/22 C _{8/10}	150 mm ČSN EN 14227-1
- štěrkodrt', min. ŠD _B	150 mm ČSN 736126-1
Celkem	440 mm

Výše uvedená konstrukce je navržena pro plochy místních komunikací, zpevněné plochy vjezdu a zpevněné plochy pro stojan na kolo.

Konstrukce komunikace 2 /povrch žulová dlažba, kladená kosočtverně se středovou osou symetrie / je navržena:

- žulová dlažba (160/200mm), barva šedomodrá	160 mm	ČSN 736131-1
- kladeční vrstva (fr. 4-8mm)	40 mm	ČSN 736131-1
- vrstva směsi stmelené cementem SC 0/22 C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227-1
- štěrkodrt', min. ŠD _B	150 mm	ČSN 736126-1
Celkem	500 mm	

Výše uvedená konstrukce je navržena pro plochy místních komunikací, vymezené středovou obdélnou plochou.

Žulové kostky budou použity původní z rozebrané komunikace, popřípadě doplněny o novou dlažbu stejného rozměru a zbarvení.

Konstrukce parkoviště /povrch žulová dlažba, kladená obloučkově/ je navržena:

- žulová dlažba (100/100mm), barva barevná	100 mm	ČSN 736131-1
- kladeční vrstva (fr. 4-8mm)	40 mm	ČSN 736131-1
- vrstva směsi stmelené cementem SC 0/22 C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227-1
- štěrkodrt', min. ŠD _B	150 mm	ČSN 736126-1
Celkem	440 mm	

Výše uvedená konstrukce je navržena pro plochu parkoviště. Vodorovné dopravní značení V10a – kolmé stání bude provedeno jiným odstínem dlažby než je dlažba parkoviště – barva bílá. Stání vyhrazené pro vozidla přepravující osobu těžce pohybově postiženou V10f – bude provedeno z bílé žulové dlažby.

Konstrukce chodníku 1 /povrch betonová dlažba / je navržena:

- betonová dlažba (přírodní 100/200mm)	60mm	
- kladeční vrstva fr. 2-5mm	30mm	ČSN 736131-1
- vrstva směsi stmelené cementem SC 0/22 C _{8/10}	150mm	ČSN EN 14227-1
- štěrkodrt', min. ŠD _B	150mm	ČSN 736126-1
Celkem	390 mm	

Výše uvedená konstrukce je navržena pro plochy chodníků mimo sjezdy.

Konstrukce chodníku 2 /povrch žulová dlažba / je navržena:

- betonová dlažba (přírodní 100/200mm)	60mm	ČSN 736131-1
- kladeční vrstva fr. 2-5mm	30mm	ČSN 736131-1
- vrstva směsi stmelené cementem SC 0/22 C _{8/10}	150mm	ČSN EN 14227-1
- štěrkodrt', min. ŠD _B	300mm	ČSN 736126-1
Celkem	405 mm	

Výše uvedená konstrukce je navržena pro plochy chodníků v místech sjezdů.

Zemní plán je navržena pod příčným sklonem 3,00%. Je důležité, aby jednotlivé konstrukční vrstvy byly ztuhněny na co největší dosažitelnou míru, aby se dosáhlo co největší pevnosti a tím i co největší tvarové stálosti podkladních vrstev. Zemní plán bude ztuhněna na $E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$ na komunikaci, $E_{\text{def},2} = 30\text{MPa}$ na chodníku, parkovišti a zpevněné ploše. Pokud nebude možné zemní plán ztuhnit na výše

uvedenou hodnotu, bude provedena úprava pláň. Stávající inženýrské sítě v ulicích zřejmě neumožní případné provádění vápenné stabilizace na pláni. Úprava zemní pláň bude provedena výměnou zemní pláň za štěrkodrt' o mocnosti 300mm. Případná úprava pláň bude řešena s projektantem při provádění stavby.

Zemní pláň je navržena pod příčným sklonem 3,00%. Zemní pláň bude odvodněna do podélné drenáže DN100. Komunikace bude odvodněna pod příčným sklonem do podélné drenáže z trub PVC DN 100, která bude napojena do navrhovaných nebo stávajících uličních vpustí. Podélná drenáž bude umístěna v rýze o rozměru 0,40 m pod zemní pláň a šířce 0,50m. Na dně bude provedeno lože ze štěrkopísku, potrubí o DN 100 mm bude obsypáno kamenivem frakce 8/16mm.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum aj.)

Stávající území je zaměřeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyl proveden geotechnický průzkum. Při zpracování projektové dokumentace byla provedena prohlídka stávajícího území, v němž je navržena stavba. Tato prohlídka byla vyhodnocena projektantem a na základě toho byla zpracována projektová dokumentace.

V místě a v blízkosti stavby se nachází následující inženýrské sítě. V projektové dokumentaci jsou tato vedení zakreslena pouze informativně podle údajů poskytnutých správci inženýrských sítí. Poloha přípojek pro dešťové svody nemovitostí není známa! Při neznámém výškovém uložení inženýrských sítí předpokládáme uložení dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Podmínky jednotlivých správců a dotčených účastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy. Tato písemná stanoviska jsou nedílnou součástí projektové dokumentace a nachází se v příloze F. Doklady.

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Poklopy všech sítí je třeba osadit do úrovně nové nivelety.

Při provádění stavby je třeba respektovat jednotlivé připomínky a nařízení správců inženýrských sítí.

Vedení NN

V rámci řešeného území je pod stávajícími chodníky a komunikacemi umístěno vedení NN. V rámci výstavby místní komunikace a chodníku nedojde ke snížení nivelety navrhované místní komunikace popř. chodníku a proto by nemělo být zmenšeno krytí nad stávajícím vedením NN.

V rámci stavebních prací musí být dodrženy podmínky pro provádění stavby v ochranném pásmu kabelového vedení nízkého napětí. Podmínky správce kabelového vedení nízkého napětí jsou uvedeny v jeho vyjádření– podmínky pro provádění činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení, nadzemního vedení a elektrických stanic.

Vedení STL plynovodu

V rámci řešeného území je pod stávajícími chodníky a komunikacemi umístěno vedení STL plynovodu. V rámci výstavby místní komunikace a chodníku nedojde ke snížení nivelety navrhované místní komunikace popř. chodníku a proto by nemělo být zmenšeno krytí nad stávajícím vedením STL plynovodu.

V rámci stavebních prací musí být dodrženy podmínky pro provádění stavby v ochranném pásmu STL plynovodu. Tyto podmínky správce GasNet Services, s.r.o. Brno, které má ve správě STL plynovod jsou uvedeny v jeho vyjádření.

Pro realizaci výsadeb dle tohoto projektu je nutné provést přeložku plynovou, tuto řeší jiná PD, zajišťovaná investorem.

Telekomunikační vedení ve správě CETIN a.s. Praha

V rámci výstavby místní komunikace a chodníku nedojde ke snížení nivelety navrhované místní komunikace popř. chodníku a proto by nemělo být zmenšeno krytí nad stávajícím telekomunikačním vedením ve správě CETIN a.s., Praha.

V rámci stavebních prací musí být dodrženy podmínky pro provádění stavby v ochranném pásmu telekomunikačního vedení. Podmínky správce telekomunikačního vedení jsou uvedeny v jeho vyjádření.

Kanalizace

Pod navrženou trasou komunikace se nachází rozvody kanalizace ve správě VaK Břeclav. V rámci navrhované stavby dojde k rekonstrukci stávajícího odvodnění a jeho zaústění do veřejné kanalizace, navrhované řešení je součástí samostatného stavebního objektu.

Vodovod

Pod navrženou trasou komunikace se nachází stávající vodovodní síť včetně přípojek ve správě VaK Břeclav, která bude beze změn.

Vedení veřejného osvětlení

Pod navrženou trasou komunikace se nacházejí kabelové vedení veřejného osvětlení. V rámci navrhované stavby nedojde k rekonstrukci stávajícího vedení veřejného osvětlení, parkovací stání, kde je umístěn stožár VO slouží pro parkování jednotlivých vozidel.

Zemní práce

V rámci navržené stavby nebyly provedeny kopané sondy. Dle zkušenosti z předchozích staveb bylo v rámci výkazu výměr navrženo.

Z hlediska stísněného prostoru se v místě stavby nebudou provádět žádné mezísklárky a sklárky zeminy. Veškerá odtěžená zemina bude odvážena do prostoru sklárky Dvořákovy vzdálenosti a místo sklárky bude upřesněno dle schváleného technologického plánu zhotovitele.

Použitá zemina do násypů musí odpovídat klasifikaci zemin dle ČSN 72 1002. Její vhodnost do násypů bude posouzena laboratorními zkouškami, které určí mocnost jednotlivých vrstev ukládaných do násypů, způsob a míru zhutnění. Na pláni musí být dosaženo modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$ na komunikaci, $E_{\text{def},2} = 30\text{MPa}$ na chodníku, parkovišti a zpevněné ploše. Pokud nebude možné zemní plán zhutnit na výše uvedenou hodnotu, bude provedena úprava pláň. Stávající inženýrské sítě v ulicích zřejmě neumožní případné provádění vápenné stabilizace na pláni. Úprava zemní pláň bude provedena výměnou zemní pláň za šterkodrt' o mocnosti 300mm. Případná úprava pláň bude řešena s projektantem při provádění stavby.

Zemní plán musí splňovat požadavky ČSN 73 6133, TP 77, ČSN 73 3050 a souvisejících norem. Kontrola zhutnění se provádí dle ČSN 72 1060. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100%. Podle ČSN 73 3050 odpovídají rostlé horniny zjištěné na staveništi třídě těžitelnosti 3.

Před započítím stavební činnosti provede objednatel statický průzkum sousedících objektů s dokumentací současných stavebních poruch objektů a provede vyhodnocení stávajícího stavebního stavu.

Při provádění veškerých stavebních prací je bezpodmínečně nutno respektovat stávající stavební stav okolní zástavby. Při výkopových pracech v letech minulých a vlivem dopravního provozu došlo v těchto ulicích ke stavebním poruchám stavebních nosných konstrukcí a k narušení statiky domů. Lze předpokládat, že v celém zájmovém území se v takovém stavebním stavu nacházejí další stavby. Tyto stavby bez řádného statického posouzení nelze identifikovat. Před započítím veškerých zemních prací je nutná rekognoskace stavebního stavu autorizovaným stavebním statikem.

V průběhu provádění prací, zejména prací spojených s hutněním materiálů je zhotovitel povinen používat takové hutnicí mechanismy, při jejichž provozu nedojde k destrukci zmíněných staveb. Stavebním mechanismům (vjezd vozidel) na rekonstruované komunikace bude povoleno pouze vozidlům do 10ti tun.

Vzhledem k zachování stability podloží domů v okolí stavebních prací je zhotovitel povinen účinně pažit veškeré výkopy, prováděné v souvislosti s realizací stavby. Zhotovitel je povinen dodržovat a kontrolovat v souladu s TNV 75 5402.

Dopravně inženýrská opatření

Dopravně inženýrské opatření je řešeno v příloze 1 této zprávy. Před zahájením stavebních prací si zhotovitel stavby zažádá o uzavírku místních komunikací podle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů u příslušného silničního správního úřadu. Dále si zažádá o zvláštní užívání komunikace provádění stavebních prací na místní komunikaci podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů u příslušného silničního správního úřadu. V rámci žádosti o uzavírku a zvláštní užívání komunikace si zhotovitel stavby zažádá o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích u příslušného silničního správního úřadu. Dopravní značení bude provedeno podle technických podmínek TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK a odsouhlaseno Krajským ředitelstvím policie, Územního odboru Břeclav, Dopravní inspektorát.

Příloha 1 – uzavírka místní komunikace ulice Mikulovská ve Valticích

Stavební práce na místní komunikaci ulice Mikulovská od křižovatky s místní komunikací ulice Zámecká po slepé ukončení ulice Mikulovská budou provedeny za omezení provozu uzavírkou dle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. V rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu budou probíhat pod stanovenou přechodnou úpravou provozu na místních komunikacích. Dle přílohy 1 bude část místní komunikace v místě uzavírky zajištěna zabranou pro uzavírky Z2, dopravní značkou B1 - zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech s dodatkovou tabulkou E13 – text (MIMO VOZIDEL STAVBY). Na místní komunikaci ulice Zámecká bude osazena dopravní značka B28 - zákaz zastavení z důvodu předpokládaného pohybu aut stavby. Objízdná trasa není stanovena.

5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Vše je podrobně popsáno v příloze 2.b Technické řešení.

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění povrchu komunikace je navrženo podélným a příčným sklonem komunikace směrem k obrubníku, kde je provedena dvoulinka ze žulových kostek, směrem k přerušovanému obrubníku, vsazenému mezi dvě dvojlinky ze žulových kostek. U obrub jsou navrženy žlaby lineárního odvodnění nebo uliční vpusti, které budou napojeny na stávající kanalizaci. U části chodníků je odvodnění provedeno s vsakováním do přilehlého travnatého pruhu.

Uliční vpusti DV1 a DV2 budou nahrazeny šachtou (Š1, Š3), sloužící k propojení s žlaby lineárního odvodnění.

Uliční vpust' DV3 bude nahrazena novou šachtou, z které bude napojeno vzhledem k nedostatečnému podélnému spádu lineární odvodnění a nová uliční vpust, která bude posunuta oproti stávající rušené o cca 1,00m. Je zde navržena nová uliční vpust' s mříží čtvercového půdorysu 500/500mm, D400.

Na ulici Mikulovská je navrženo liniové odvodnění LO1, 2, 3 nízké DN200, litinový pororošt, rám litina, celkové délky 34,5 m, třída dopravního zatížení D400.

Uliční vpustě jsou navrženy DN500. Přípojku vpustí navrhujeme z kanalizačního PVC DN 200 s ložem a obsypem ze štěrkopísku. U přípojek pod vozovkami bude ze štěrkopísku proveden i zásyp rýh. Dešťová voda bude svedena do stávajícího kanalizace.

Rozhraní odvodňovaných ploch vychází z dosažitelných spádů.

Chodník podél domů v ulici Mikulovská, je odvodněn do přilehlého pásu vegetace (stejně, jako v současném stavu).

Zemní plán je navržena pod příčným sklonem 3,00%. Zemní plán bude odvodněna do podélné drenáže DN100. Komunikace bude odvodněna pod příčným sklonem do podélné drenáže z trub PVC DN 100, která bude napojena do navrhovaných nebo stávajících uličních vpustí. Podélná drenáž bude umístěna v rýze o rozměru 0,40 m pod zemní plán a šířce 0,50m. Na dně bude provedeno lože ze štěrkopísku, potrubí o DN 100 mm bude obsypáno kamenivem frakce 8/16mm.

Poklopy všech sítí je třeba osadit do úrovně nové nivelety.

7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení bude umístěno dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Vodorovné a svislé dopravní značení bude provedeno dle situace, kde je vyznačeno dopravní značení.

Svislé dopravní značení stávající bude ponecháno ve stávajícím režimu. V rámci stavebních prací dojde k jejich demontování a opětovného osazení nového značení. Osazení bude provedeno dle situace.

Svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení – rušené

B2 – 1ks - Zákaz vjezdu všech vozidel – text ("MIMO VJEZDU OBYVATEL ULICE MIKULOVSKÁ ČP 227, 229, 568, 728")

Stávající svislé dopravní značení – ponechané dle stávajícího stavu nebo dle situace přemístěné. Stávající svislé dopravní značky budou nahrazeny novými značkami v původním významu.

IZ8b – stávající – 1x – konec zóny s dopravním omezením

IP13c – stávající, bude přemístěna – 2x – parkoviště s parkovacím automatem

B5 – stávající, bude přemístěna – 1x – Zákaz vjezdu autobusům

IZ8b – stávající, bude přemístěna – 1x – konec zóny s dopravním omezením

IZ8a – stávající, bude přemístěna – 1x – Zóna s dopravním omezením

B29 – stávající, bude přemístěna – 1x – zákaz stání

Svislé dopravní značení navrhované

IP12 – 1ks – Vyhrazené parkoviště – doplněna o symbol 225 – osoba na invalidním vozíku.

IP13c – navržená – 2x – parkoviště s parkovacím automatem – placené parkoviště.

P4 – navržená – 1x – Dej přednost v jízdě

Svislé dopravní značení je navrženo z hliníkových dopravních značek s pozinkovanými sloupky s patkou. Dopravní značení bude provedeno v základní velikosti v retroreflexním provedení a bude umístěno dle platných norem a předpisů. Značky budou osazeny tak, aby vodorovná vzdálenost mezi nejbližší hranou značky směrem k vozovce a hranou vozovky (obrubníku) byla min. 0.50 m (max. 2.00m). Volná výška mezi spodním okrajem nejnižše umístěných značek od podkladu (většinou chodníku) musí být min. 2.20m.

Vodorovné dopravní značení:

Na navrhovaném parkovišti je navrženo dopravní značení V10a – kolmé stání – provedeno jiným odstínem dlažby (konglomerát) než je dlažba parkoviště, barva bílá. Stání vyhrazené pro vozidla přepravující osobu těžce pohybově postiženou V10f – bude provedeno z bílého konglomerát.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby

1) podmínky výstavby

Všechny konstrukční vrstvy budou prováděny podle podmínek stanovených v příslušných ČSN (ČSN 736124, ČSN 736131, ČSN 736126 apod.) a to zvláště prokázání kvality použitých materiálů a dodržení technologických předpisů při pokládce. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy Edef.2 je 30 MPa pro jemnozrnné zeminy, resp. 120 MPa pro zeminy hrubozrnné.

2) BOZ

Při realizaci stavby budou průběžně dodržovány veškeré příslušné předpisy BOZ.

Přehled základních předpisů týkajících se bezpečnosti práce:

- Základním právním předpisem pro dodržování bezpečnosti práce na stavbě je **zákon č. 262/2006 Sb – Zákoník práce**.
- Dalším závazným předpisem je **zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti práce a ochrany zdraví v pracovně právních vztazích.
- **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** včetně příloh č.1-5 tohoto nařízení, kterým se specifikují minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništi, při používání strojů a náradí, požadavky na organizaci práce a pracovní postupy, stanoví náležitosti oznámení o zahájení prací a řeší práce a činnosti vystavující fyzickou osobu ohrožení života nebo poškození zdraví.
- **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.** o bližších požadavcích na BOZP při pracích na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- **Vyhláška č. 601/2006 Sb.**, kterou se zrušuje **vyhláška ČUBP a ČBU č. 324/1990 Sb.**, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění **vyhlášky č. 363/2005Sb.**, a **vyhláška 363/2005Sb.**, kterou se mění **vyhláška ČUBP a ČBU č. 324/1990Sb.**, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, včetně příloh č.1-5 , kterým se stanoví požadavky na bezpečný provoz strojů, zdvihacích prostředků, zdvihání břemen a zaměstnanců atd.
- **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracovní prostředí.
- **Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při pracích v platném znění.

9. Vazba na případné technologické vybavení

Není řešeno.

10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření ozhodujících dimenzí a průřezů

Projekt neobsahuje objekty, u kterých by se prokazovala mechanická odolnost nebo stabilita a u kterých by bylo třeba stanovit dimenze a průřezy (jedna se o opěrné a zarubní zdi, tunely, mosty apod.).

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch související se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Komunikace, chodníky a parkoviště jsou navrženy, jako bezbariérové, aby byly splněny požadavky “ Vyhlášky č. 146/2024 Sb. Vyhláška o požadavcích na výstavbu“.

V rámci požadavku vyhlášky č. 146/2024 Sb. jsou navržena 2 stání, která jsou vyhrazena pro vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou. Podélný sklon stání max. 2,0%. Stání vyhrazené pro vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou bude vyznačeno vodorovným dopravním značením V10f a svislým dopravním značením IP12 – Vyhrazené parkoviště – doplněné o symbol 225 – osoba na invalidním vozíku. Vodorovné dopravní značení V10f bude provedeno dlažbou bílé barvy.

Vodící linie chodníků pro nevidomé je vedena podél stávající zástavby. Samotná úpravy plochy je řešena co nejvíce bezbariérově – jsou navrženy všude nízké obruby mezi komunikacemi pro pěší a pro vozidla.

V místech, kde je to určeno s vyhláškou (ČSN) budou provedeny varovné a signální pásy (místo pro přecházení, sjezdy). Zábrany zamezující průjezd cyklistů budou umožňovat průjezd invalidním vozíkům a kočárkům.

Dle ČSN bude řešeno upozornění na překážku pro nevidomé a slabozraké (reflexní pásy, zarážka pro hůl).

V souladu s ustanoveními ČSN 63 7210 budou detaily slepeckých dlažeb v řešeném území, které se nachází v MPZ řešeny bez vizuálního kontrastu (v barvě šedé). Maximální příčný sklon všech upravených a nových chodníků bude do 2%.

Komunikace pro chodce (chodník) bude mít podélný sklon do 8,33% (1:12).

Navazující šikmé plochy pro chodce budou mít podélný sklon nejvýše do 12.5% (1:8).

Dopravní značení bude umístěno dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. V trase chodníku nejsou umístěny žádné dopravní značky.

Při realizaci stavby budou zajištěny základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100 – 250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí (či horní díl oplocení). Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Staveniště bude řádně označeno a zajištěno proti vstupu nepovolaným osobám.